



Genussvolle Pause auf der Velotour von der Emme zur Ilfis: Partner\_innenschaukel bei der Kulturmühle Lützelflüh

## MIT DEM VELO VON DER EMME FAST BIS ZUR ILFIS: SPIELEND UNTERWEGS MIT KINDERN

**Der neue Velotourenführer ist bald da. Eine der 35 vorgeschlagenen Touren führt von der Emme zur Ilfis. Die Tour hat für Kinder und gemütlich fahrende Erwachsene viel zu bieten: ein Erlebnisbericht.**

Ich treffe meine beiden Enkel am Bahnhof Bern. Erwartungsvoll besteigen wir den Zug nach Burgdorf, um zusammen mit dem Velo von Burgdorf nach Trubschachen zu fahren.

Emilia (5) und Nicolas (7) fahren oft und gern Velo, aber ich weiss nicht genau, wie weit wir es auf der Route, welche etwa zu einem Drittel auf dem verkehrsfreien Emmedamm verläuft, schaffen werden.

### **PAUSEN MACHEN DAS FAHREN LUSTVOLL**

Kurz nach dem Bahnhof Burgdorf steht bereits der erste Halt an der Emme an, wo wir das mitgebrachte Picknick genies-

sen. Der Fluss ist an einem der ersten Sonnentage nach einer Schlechtwetterphase nicht das ruhige Gewässer zum «Chosle», Füsse baden und Steine suchen. Trotzdem finden wir eine Stelle, wo das Ufer flach ist und wir die Schuhe ausziehen können. Ich habe mir vorgenommen, die Kinder nicht zu hetzen und auf ihre Bedürfnisse einzugehen und lasse diese verlängerte Rast zu Beginn unserer Velotour zu. Da es viele Bahnhöfe an der Route gibt, ist es auch kein Problem, wenn wir nur die Hälfte schaffen.

Der nächste Fixpunkt ist der Spielplatz vor Hasle. Hier gibt es mehr als die her-

kömmlichen Spielgeräte: Ganze Burgenlandschaften aus Holz laden zum Klettern, Rutschen, Balancieren, Verstecken und Gleiten ein. Auch Bänkli und Picknicktische stehen zur Verfügung – und ein öffentliches WC mit frischem Wasser.

### **ALTERNATIVE WEGE FÜR KINDER**

Wir reissen uns von diesem spannenden Ort los und verlassen den Emmedamm. Als Emilia kurz vor Lützelflüh etwas Schub «am Ärmli» von mir verlangt, wird mir bewusst, dass dieser leicht ansteigende Abschnitt für die Kinder wohl doch etwas zu streng ist und wir weichen über einen >

### **JURISTISCHER SUPPORT FÜR PRO VELO**

Das neue Vorstandsmitglied von Pro Velo Kanton Bern im Portrait  
Seite 3

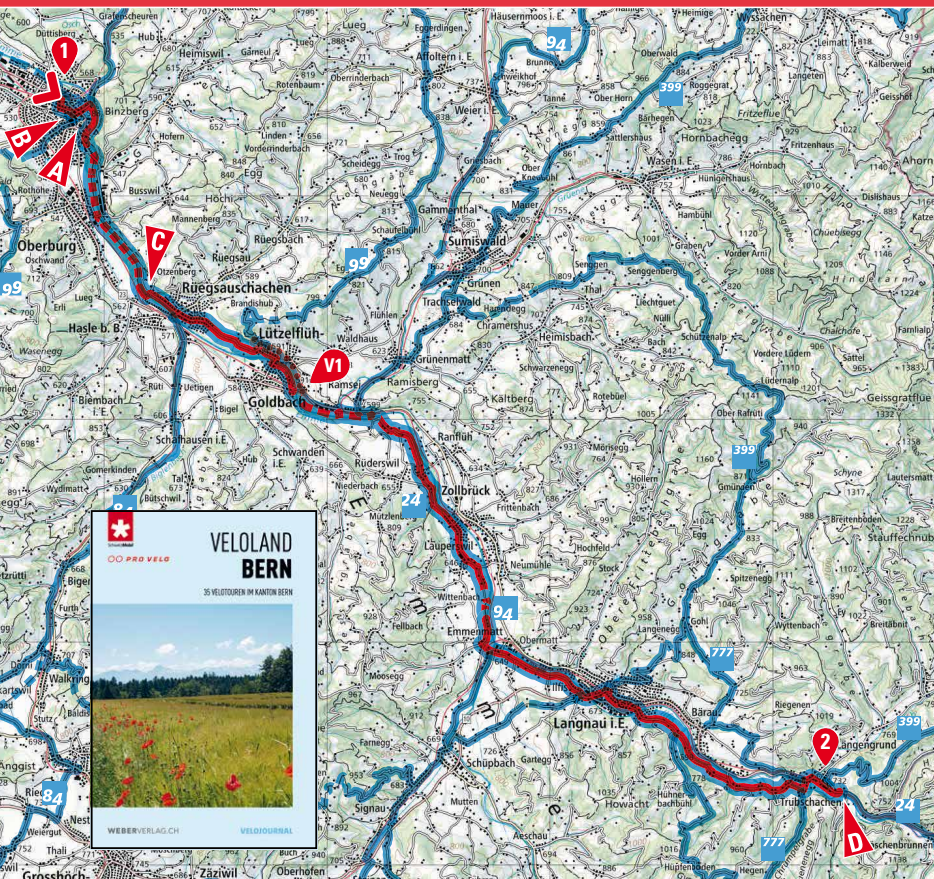
### **VIER FRAPPÉ-VELOS IN BIEL**

Die coole Velo-Attraktion für dein Fest  
Seite 6

### **SICHER IM SATTEL**

Die Velofahrkurse erfreuen sich grosser Beliebtheit  
Seiten 4 und 6-7





Diese Tour mit Kilometerangabe, Höhenprofil, Beschrieb von Schwierigkeitsgrad, Sehenswerten an der Strecke, Restaurants-, Hotel- und Veloservice-Empfehlungen ist Teil des neuen Velotourenführers «Veloland Bern». Das reich bebilderte, gebundene Buch erscheint Ende April 2022 und enthält 35 Touren zwischen Jura, Oberaargau, Emmental und Oberland. Der Velotourenführer ist im Fachhandel erhältlich (ISBN 978-3-03922-100-4) oder kann mittels dem beigelegten Flyer direkt bestellt werden.

Kosten für Pro Velo Mitglieder: Fr. 30.-  
(Nicht-Mitglieder Fr. 39.-), zzgl. Versandkostenanteil Fr. 4.50.

schmalen, zum Glück nicht mit einem Fahrverbot belegten Grasweg entlang der Emme aus. Die Kinder interessieren sich denn auch kaum für das verpasste Gottelfdorf... Leicht abseits der Route ist der frei zugängliche Nasch- und Duftgarten der Kulturmühle Lützelflüh gerade das Richtige für die schon leicht müden Beine. Wir bestaunen das funktionierende Mühlerad und testen die Partnerschaukel, welche mit weiteren verblüffenden Aktivspielgeräten auf das «Sensorium» Rütthubelbad verweist. Als ob wir alle Zeit der Welt hätten, um noch nach Trubschachen zu fahren... Und tatsächlich, die Energie ist weitgehend verpufft und der nächste Bahnhof in Lützelflüh-Goldbach verlockend nah. Die acht Kilometer sind genug und wir fahren mit dem Zug zurück nach Burgdorf, um nach einer Nacht im Schloss den Besuch des Schlossmuseums mit vielen spannenden Themenzimmern für gross und klein anzupacken.

**EMMENTAL PUR - OHNE STEIGUNGEN**

Mit dem spielerischen ersten Teil sind Nicolas und Emilia voll auf ihre Kosten gekommen. Spannend für Erwachsene bleiben aber auch die restlichen 21 Kilometer. Die flachen, durchs Emmental mäandernden Nebenstrassen sind von gluschtigen Hofläden gesäumt. Das Dorf Langnau lädt mit seinen wärschaften Gasthöfen zur Rast ein. Das dortige Regionalmuseum «Chüechlihus» ist einen Besuch wert. Kurz vor dem Ziel in Trubschachen steht ein wunderschöner, alter Speicher aus dem Jahr 1785. In Trubschachen angekommen, bei der Kambly-Fabrik, wartet noch das Schlussbouquet: die Tonbildschau zum Entstehen der ersten mechanisch fabrizierten Brätzeli, Naschen von allerlei Leckerem aus den besten Zutaten der Region und vielleicht auch das Auffüllen der bis hier leer gewordenen Sacothen? ■

Marianne Fässler

**kocher-bike.ch**  
Ihr Riese & Müller «Erlebnis-Store» mit Cargo-Hub Center  
Seit 32 Jahren, mit 25 Jahren  
«E-Bike-Kompetenz»  
in Bümpliz an der Wangenstrasse 101, Tel. 031 991 04 18, (Montag geschlossen)  
Neu: Neu: Neu: Neu:  
kocher-bike-Service auch in der Lorraine / Tel. 031 331 40 67 bern@velowerkstatt.ch

ride your style  
City Cycles AG  
Spitalackerstrasse 50  
3013 Bern, 031 333 87 33  
www.citycycles.ch  
Velo Service  
Bollwerk 35  
3011 Bern, 031 312 25 85

**SAVOC**  
SKI+VELO-CENTER  
Niederwangen | Bern | Ittigen | Belp  
...bewegt Menschen  
www.ski-velo-center.ch



# «BEI PRO VELO MITZUWIRKEN, IST FÜR MICH EINE BEREICHERUNG»

Interview mit Yasmina Elghribi aus Bern, Juristin und Vorstandsmitglied bei Pro Velo Kanton Bern

## Yasmina, kannst du dich noch daran erinnern, wann dich das Velofahren gepackt hat?

Ich glaube, das war als drei- oder vier-jähriges Kind. Ich hatte Stützrädli und meine Eltern konnten immer hören, wo im Quartier ich gerade unterwegs war, weil diese so «getschäderet» haben.

## Bist du eher eine schnelle oder eine gemütliche Velofahrerin?

Ich fahre gerne schnell, bin insgesamt aber eher vorsichtig unterwegs. Lustigerweise fahre ich besonders gerne bergauf und bin auch schon über Pässe geradelt.

## Bist du eher Alltags- oder Freizeitvelofahrerin?

Eher eine Freizeitvelofahrerin. Ich fahre lieber ausserhalb der Stadt Bern Velo, als innerhalb. Ich habe keine Angst, in der Stadt zu fahren, finde es aber nicht so prickelnd, da man sich immer so konzentrieren muss.

## Hattest du besondere Erlebnisse mit dem Velo?

Viele! Das letzte schöne Erlebnis war eine Velotour mit meinem Bruder im Emmental. Wir stärkten uns in der Kambly-Fabrik mit ein paar Guetzli, sind auf die Lüderenalp gefahren und dann via Affoltern nach Burgdorf. Auf und ab zu fahren durch die Hügel des Emmentals, das war fantastisch. Unterwegs haben wir auch noch Käse gekauft. Am Ende waren wir am Ende mit unseren Kräften, doch es war echt cool.

## Was findest du am Berner Velonetz besonders positiv?

Ich schätze die ausgezeichnete Signalisation der Velolandrouten sehr.

## Seit kurzem bist du im Vorstand von Pro Velo Kanton Bern. Wie ist es dazu gekommen?

Eine Bekannte von mir hat einen Aufruf im Velojournal gesehen und mich darauf hingewiesen. Ich hatte den Wunsch, mich gesellschaftlich zu engagieren und mich für etwas einzusetzen, das mir wichtig ist und Freude macht.

## Wie bist du aufgenommen worden im Vorstand?

Sehr gut! Es sind alle freundlich und ich schätze die Vielfalt der Engagierten sehr.

## Welche Aufgaben hast du bei Pro Velo?

Ich berate Pro Velo in juristischen Fragen, zum Beispiel für die Statuten, bei Einsprachen zu Projekten oder zur Haftung bei Anlässen. Die Bandbreite ist recht gross! Ich kann mir auch weitere Engagements vorstellen, zum Beispiel bei der Kontrolle der Velolandrouten.

## Wie schaffst du es, berufliches und ehrenamtliches Engagement unter einen Hut zu bringen?

Ich sehe dies nicht als Problem für mich. Ich bin gerne bereit, mich ehrenamtlich zu engagieren, solange die Kapazitäten



es zulassen. Bei Pro Velo mitzuwirken ist keine Belastung für mich, sondern eine Bereicherung.

## Als Juristin bist du beruflich bereits intensiv mit rechtlichen Fragestellungen befasst. Stört es dich nicht, wenn du dich auch noch in der Freizeit mit Juristischem befassen «musst»?

Das hat vielleicht schon etwas Wahres. Wenn ich mich aber im Bereich Velofahren einsetzen möchte, muss ich mich dort einbringen, wo ich wirklich etwas beitragen kann. Ich kann schlecht Velos reparieren, kann mich dafür bei juristischen Fragen einbringen.

## Was wünschst du dir von Pro Velo in den kommenden Jahren?

Ich habe bisher Pro Velo eher als Organisation für Alltagsvelofahrende wahrgenommen. Ich würde mir wünschen, dass Pro Velo vermehrt als Interessensvertretung für alle Arten von Velofahrenden, auch für die Communities der Rennvelofahrer\_innen und Biker\_innen, auftritt. ■

Interview: Florian Boller

Kretschmann

Schwarzenburgstr. 145  
3097 Bern-Liebelfeld  
T 031 971 25 14  
F 031 971 52 39  
info@kretschmann.ch  
www.kretschmann.ch

# JAHRESBERICHT 2021: GEMEINSAM MEHR ERREICHEN

**Dank den vielen aktiven Vereinsmitgliedern, den engagierten Vorstandsmitgliedern, den drei Mitarbeitenden auf der Geschäftsstelle und der finanziellen Unterstützung der Mitglieder konnten wir 2021 trotz Corona-Pandemie gemeinsam einiges bewirken.**

## VELOKURSE

Wir befähigen und begeistern Menschen von jung bis alt zum Velofahren. 2021 hat Pro Velo Bern in 56 Kursen 1797 Personen erreicht. An 22 Familien-Fahrkursen «Sicher im Sattel» haben 897 Personen teilgenommen. 729 Jugendliche machten bei DEFI VELO mit. 60 Personen nahmen am Weiterbildungskurs für Bus-Chauffeurende «David neben Goliath» teil. Zudem lernten 45 erwachsene Frauen neu Velofahren und sechs Seniorinnen sind nach dem E-Bike-Kurs sicherer unterwegs.

## VELOMASSNAHMEN

Zusammen mit dem Präsidenten, der Geschäftsleitung und der tatkräftigen Unterstützung der AG-Velomassnahmen hat Thomas Schneeberger («Beauftragter für Velomassnahmen») unzählige Baupläne studiert und diese an Online-Sitzungen sowie Begehungen mit den Planer\_innen-Teams und der jeweiligen Bauherrschaft diskutiert. Nicht immer wurden unsere Anliegen gehört, so dass wir beispielsweise beim Projekt «Tram Bern-Ostermundigen» oder bei der Neugestaltung des Inselplatzes Einsprachen machen mussten. Dass sich Einsprachen auszahlen, beweist die Ende 2021 durchgeführte Besichtigung der neuen Gleisanlage im Breitenrain. Denn Gleise dürfen dank unseres seit 2013 dauernden Einsatzes heute höchstens fünf Millimeter über den Deckbelag hinausragen. Beim Tram in der Moserstrasse galt es, dies erstmals auf einer längeren Neubaustrecke nachzukontrollieren.

## VELOBÖRSEN

Die Frühlings-Velobörse im März konnte leider nicht durchgeführt werden. Sie wurde als Veranstaltung eingestuft und deshalb verboten. Dank der Intervention von Mark Ita, unseres Vorstands-Juristen, haben die kantonalen Behörden rechtzeitig ihre Meinung geändert. Ab April konnten Velobörsen als Velomärkte deklariert wieder durchgeführt werden. Dies galt von diesem Zeitpunkt an für alle Velobörsen der Regionalverbände im Kanton Bern.

## VELOPUBLIKATIONEN

Dass insbesondere im Raum Bahnhof Bern mehr attraktive Abstellplätze nötig wären, ist offensichtlich. Um unsere Forderungen zu untermauern und den Velofahrenden eine Stimme zu geben, haben wir diese befragt. Die publizierten Umfrage-Ergebnisse setzen ein deutliches Zeichen.

Für Kinder und Jugendliche gibt es bereits unterschiedlichste Angebote von Pro Velo. Doch was es bisher nicht gab: kindergerechten Velo-Lesestoff. Mit der Rubrik «Pro Velo Bern Kids» im Velojournal war es möglich, diese Lücke zu schliessen.

## VERÄNDERUNGEN IM VORSTAND

Anita Wenger hat den Vorstand von Pro Velo Bern nach 17 Jahren Mitarbeit verlassen. Sie hat dem Verein immer wieder wichtige Impulse gegeben und sich konsequent für die Veloförderung stark gemacht. Merci Anita!

Als neues Vorstandsmitglied heissen wir Esther Wermuth herzlich willkommen! ■ **Dominik Guggisberg**

## Auf den Sattel, fertig los!

### REFERENTINNEN UND REFERENTEN FÜR DEFI VELO GESUCHT.

- Bist du selten RADlos?
- Hast du eine Veloreise gemacht?
- Oder arbeitest du als Velokurierin oder Velokurier?
- Hast du Lust Jugendliche mit deinen Veloabenteuern zu begeistern?

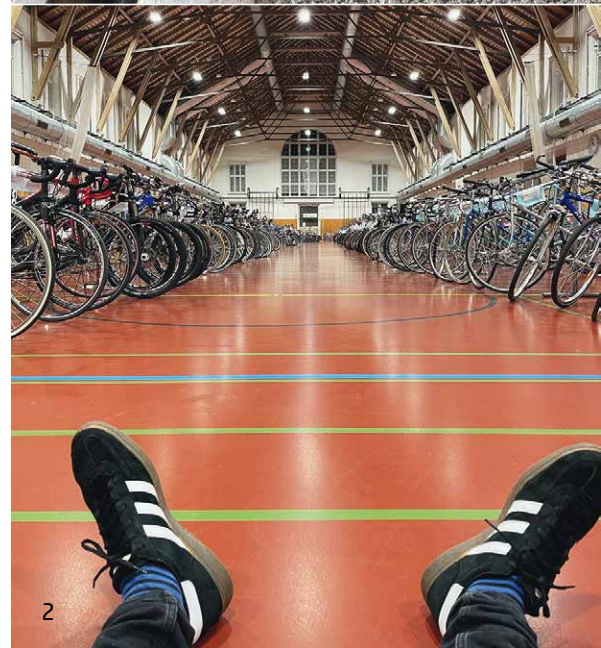


Dann haben wir einen passenden Job für dich!

- Du wählst deine Einsätze (März bis Oktober) frei aus.
- Deine Arbeit wird mit 100 Franken pro Halbtag honoriert.

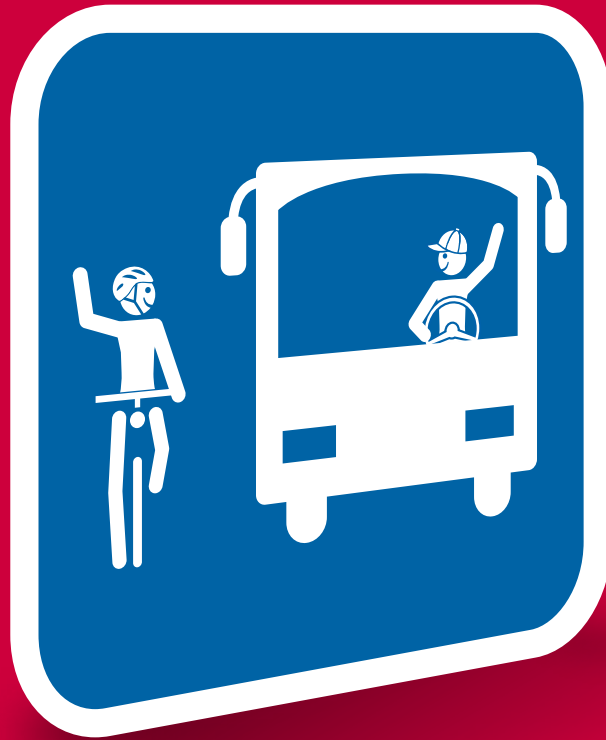
Interessiert? Dann sende deinen Lebenslauf und ein Bewerbungsschreiben, welches deine Velofahr-Laufbahn und deine Motivation beschreibt, an: [defivelo@provelobern.ch](mailto:defivelo@provelobern.ch) ■

Kontaktperson: Pro Velo Bern  
Irene Mathys, Birkenweg 61,  
3013 Bern, 031 318 54 07,  
[defivelo@provelobern.ch](mailto:defivelo@provelobern.ch), [defi-velo.ch](http://defi-velo.ch)



- 1 | Kontrolle des Gleisüberstands im Breitenrain: Mehr als fünf Millimeter dürfen es nicht sein
- 2 | Velobörse: Ein letzter ruhiger Moment, bevor die Velobörse losgeht

Mehr Infos:  
[bernmobil.ch](http://bernmobil.ch)  
[provelobern.ch](http://provelobern.ch)



**Mit Velo und ÖV  
zusammen unterwegs.  
Rücksichtsvoll und  
gelassen.**

**Merci viumau!**

**#zämeunterwägs**

**BERN MOBIL**  
ZUSAMMEN UNTERWEGS





Mit Muskelkraft zum feinen Frappé: Das Frappé Velo macht es möglich

## FRAPPÉ VELO: EIN LECKERER SPASS FÜR GROSS UND KLEIN

Das Frappé Velo ist die ideale Attraktion für jedes Fest. Bereits nach ein paar Pedalumdrehungen ist das Frappé genussbereit.

### WIE FUNKTIONIERT ES?

Ein ausgeklügelter Mechanismus überträgt die Kraft vom Hinterrad in den Mixer. Ohne Strom.

Es stehen vier Frappé Velos zu eurer Verfügung:

- Frappé Velo für kleinere Kinder
- Frappé Velo für grössere Kinder
- 2 Frappé Velos für Erwachsene

Die Velos könnt ihr für ein Fest ausleihen: [pro-velo-biel.ch/angebot/miete-frappe-velo](http://pro-velo-biel.ch/angebot/miete-frappe-velo)

### KURZINTERVIEW MIT REGINA, BEGEISTERTE FRAPPÉ VELO – MIETERIN:

#### Was hat dich bewogen, das Frappé Velo zu mieten?

Ich organisiere jedes Jahr das Badi-Fest in Twann, als Dank an meine Badegäste. Das Frappé Velo ist eine ideale Attraktion und gefällt den Kindern sehr, da sie aktiv sein können.

#### Was sind deine Erfahrungen mit dem Frappé Velo?

Tiptop. Klappt wunderbar.

#### Was hat dir besonders gefallen?

Die Frappés sind rasch gemacht, und zwar ohne Stromverbrauch.

#### Wie viele Frappés wurden pro Anlass gemacht?

Zwischen 30 und 50 Stück, abhängig vom Wetter. Die Glace, die Früchte und die Milch habe ich jeweils mitgebracht.

#### Planst du das Frappé Velo wieder zu mieten?

Seit 8 Jahren miete ich es immer wieder und plane dies auch weiterhin. ■

### PRO VELO EMMENTAL SUCHT HELFER\_INNEN UND VELOS

Nach den Sommerferien möchten wir einen Fahrkurs für Erwachsene anbieten. Oftmals werden solche Kurse von Frauen besucht, welche nicht Fahrradfahren gelernt haben oder sich nicht mehr in den Verkehr wagen. Gemeinsam in der Gruppe wird das Velofahren von Grund auf gelernt oder aufgefrischt.

Wer hat Lust mitzuhelfen, als Hilfsperson bei Gleichgewichtsübungen, beim Kinderbetreuen oder bei der Begleitung einer kurzen Ausfahrt? Voraussichtlich findet der Kurs im Spätsommer 2022 in Burgdorf statt, jeweils am Donnerstag zwischen 16 und 19 Uhr.

Zudem suchen wir kleine Damenvelos oder grosse Kindervelos, welche wir benutzen und/oder den Teilnehmenden nach dem Kurs günstig überlassen können. Vielen Dank für Eure Mithilfe.

Koordination: Klaus Bangerter, [klaus.bangerter@provelo-emmental.ch](mailto:klaus.bangerter@provelo-emmental.ch) oder 079 567 45 46



Konzentriert unterwegs im Velofahrkurs von Pro Velo

## ACHTUNG, FERTIG, VELO!

**Auch im Frühling 2022 finden Velofahrkurse «Sicher im Sattel» statt. Pro Velo organisiert Velofahrkurse für Kinder ab 6 Jahren in Begleitung einer erwachsenen Person. Informativ, spielerisch und praktisch erfahren die Kinder und die Begleitpersonen, wie sie sicher mit dem Velo unterwegs sind.**

Im Kurs A «Sicheres Terrain» werden der geschickte Umgang mit dem Velo und erste Übungen zu Strassenregeln vermit-

telt. Gezielt bremsen, Handzeichen geben oder links abbiegen werden als Parcours erfahren. Es macht Spass, so die Möglich-

**BÖDELI: VELOTAG MIT VELOBÖRSE****Am 30. April findet auf dem Schulhausgelände Oberstufe Interlaken an der Alpenstrasse der 1. Velotag Bödeli statt.**

Es gibt ein Fest, parallel zur ebenfalls stattfindenden Velobörse. Zusammen mit lokalen Politiker\_innen setzen wir uns für ein gutes Velonetz auf dem Bödeli ein. Ausgebaute Radwege bieten Velofahrerinnen und Velofahrern mehr Sicherheit und machen unsere Region attraktiv. Wer Spass am Velofahren hat und sich für die nachhaltige Entwicklung unserer Region interessiert, ist am Velotag am richtigen Ort!

**Velobörse Bödeli am 30. April, Schulhausgelände Oberstufe Interlaken (Alpenstrasse):** neben dem Velotag. Eine Onlineanmeldung für Verkäufer\_innen ist möglich, für Händler\_innen obligatorisch. Nur Händler\_innen aus der Region werden zugelassen.

**PRO VELO THUN**

- o **Mitgliederversammlung:** 9. Mai
- o **Velobörse:** 17. September

**PRO VELO BIEL**

- o **Velobörsen:** 30. April und 3. September
- o **Velofahrkurse:** gemäss pro-velo-biel.ch/angebot/velofahrkurse-2022

**PRO VELO EMMENTAL**

- o **Velofahrkurse für Schulkinder:** Burgdorf, 7. Mai | Langnau, 21. Mai | Kirchberg, 11. Juni | Bätterkinden, 18. Juni
- o **Himmliches Frühlingserwachen:** 2. - 3. April huegu-himu.ch/de
- o **Critical Mass:** Die Velofahrt durch Burgdorf, immer am letzten Freitag im Monat Start bei der Velostation beim Bahnhof um 18.30 Uhr
- o **Vorstandssitzungen:** Die Nächste Sitzung ist am 25. April, 19.30 Uhr, Velostation Burgdorf. Interessierte sind herzlich willkommen.

**MÜNSINGEN**

Velobörse am 30. April (Details siehe [provelomuensingen.ch](http://provelomuensingen.ch))

keiten seines Velos zu erleben und auszu-  
testen.

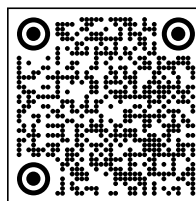
Der Kurs B «Erste Ausfahrten» setzt das Gelernte in die Praxis um. Das Kind und seine Begleitperson verlassen den Schonraum des Übungsgeländes und wechseln auf die Strasse. Es wird beispielsweise das Rechtsfahren mit Beachten des Sicherheitsabstandes, das Verhalten im Kreislauf oder das Erkennen von Markierungen geübt. Die Kurse von Pro Velo Emmental finden in Burgdorf (bereits ausgebucht), Langnau (21.5.), Kirchberg (11.6.) und Bätterkinden (18.6.) statt.

Die Anmeldung erfolgt im Internet. Dort sind auch weitere Kursorte zu finden.

Zudem sind wir für 2022 und 2023 auf der Suche nach Leiter\_innen, welche die Kids betreuen und ausbilden. Pro Velo Schweiz bietet entsprechende Leiter\_innenkurse an. Melde dich bei Interesse ungeniert auf unserer Geschäftsstelle: [info@provelo-emmental.ch](mailto:info@provelo-emmental.ch). ■

**Brigit StremLOW**

Der QR Code verbindet mit der Anmeldeplattform:

**Pro Velo Kanton Bern**

Birkenweg 61, 3013 Bern, Tel. 031 318 54 12  
[info@pro-velo-be.ch](mailto:info@pro-velo-be.ch), [pro-velo-be.ch](http://pro-velo-be.ch)  
[facebook.com/ProVeloKantonBern](https://facebook.com/ProVeloKantonBern)

**Pro Velo Bern**

Birkenweg 61, 3013 Bern, Tel. 031 318 54 10  
[info@provelobern.ch](mailto:info@provelobern.ch), [provelobern.ch](http://provelobern.ch)  
[facebook.com/provelobern](https://facebook.com/provelobern)

**Pro Velo Biel/Bienne - Seeland - Jura Bernois**

Alexander-Schöni-Strasse 29, 2502 Biel,  
Tel. 078 847 01 70  
[sekretariat@pro-velo-biel.ch](mailto:sekretariat@pro-velo-biel.ch), [pro-velo-biel.ch](http://pro-velo-biel.ch)  
[facebook.com/provelo.biel.bienn](https://facebook.com/provelo.biel.bienn)

**Pro Velo Emmental**

Postfach 1229, 3401 Burgdorf  
[info@provelo-emmental.ch](mailto:info@provelo-emmental.ch), [provelo-emmental.ch](http://provelo-emmental.ch)  
[facebook.com/ProVeloEmmental](https://facebook.com/ProVeloEmmental)

**Pro Velo Oberaargau**

Jurastrasse 41, 4900 Langenthal, Tel. 062 923 50 83  
[oberaargau@pro-velo.ch](mailto:oberaargau@pro-velo.ch), [provelo-oberaargau.ch](http://provelo-oberaargau.ch)  
[facebook.com/provelooberaargau](https://facebook.com/provelooberaargau)

**Pro Velo Region Thun**

3600 Thun, Tel. 079 817 66 00  
[thun@pro-velo.ch](mailto:thun@pro-velo.ch), [provelo-regionthun.ch](http://provelo-regionthun.ch)  
[facebook.com/ProVeloRegionThun](https://facebook.com/ProVeloRegionThun)

**Pro Velo Bödeli**

c/o Jeremy Hackney, Postfach 175, 3800 Interlaken  
[velo@pro-velo-boedeli.ch](mailto:velo@pro-velo-boedeli.ch), [pro-velo-boedeli.ch](http://pro-velo-boedeli.ch)  
[facebook.com/Pro-Velo-Bödeli-100151522475035](https://facebook.com/Pro-Velo-Bödeli-100151522475035)

**IMPRESSUM VELOJOURNAL 2022|2**

**Herausgeberin und Verlag:** Velomedien AG,  
Kalkbreitestrasse 33, 8003 Zürich -  
in Zusammenarbeit mit Pro Velo Kanton Bern

**REGIONALTEIL BERN**

**Redaktion:** Florian Boller (fbo)  
**Mitarbeit an dieser Nummer:** Pierre Bandi,  
Klaus Bangerter, Adrian Bütikofer, Yasmina Elghribi,  
Marianne Fässler, Dominik Guggisberg,  
Jeremy Hackney, Brigit StremLOW  
**Lektorat:** Christine Engel, Chantal Fischer,  
Gabriella Bolliger, Sven Schendekehl  
**Gestaltung:** typisch.ch

**VELOJOURNAL 2022|3**

**Anzeigenschluss:** 11. April  
**Redaktionsschluss:** 11. April  
**Erscheinen:** 13. Mai

Der Regionalteil Bern des Velojournals verwendet den Gender\_Gap, damit sich alle von unseren Texten angesprochen fühlen.

Mehr Infos zum Gender\_Gap: [de.wikipedia.org/wiki/Gendergap\\_\(Linguistik\)](http://de.wikipedia.org/wiki/Gendergap_(Linguistik))

## VERMIETUNG VON VELOEINSTELLPLÄTZEN

im Zentrum  
der Stadt Bern

Monatskarte CHF 30.–

Jahreskarte CHF 300.–

inkl. Schliessfach

### AUSKUNFT UND VERMIETUNG

Betriebszentrale Metroparking,  
Eingang Waisenhausplatz, 1. UG  
T 031 311 44 11

VELOPARKING

*metro*

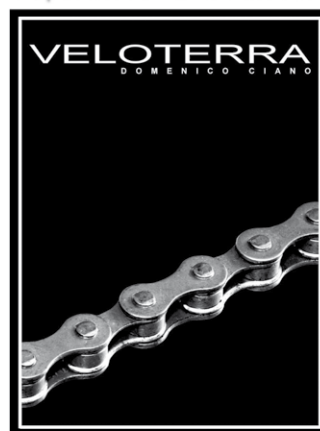
## SICHER IM SATTEL

VELOFAHRKURSE 2022

Jetzt anmelden: [provelobern.ch/fahrkurse](http://provelobern.ch/fahrkurse)



Reparaturen aller Marken



Für jedes Radlerherz das passende Velo

Länggassstrasse 73  
3012 Bern

Tel: 031 322 33 66  
[www.veloterra.ch](http://www.veloterra.ch)



Turnweg 20 · 3013 Bern

Tel. 031 331 40 67  
[bern@velowerkstatt.ch](mailto:bern@velowerkstatt.ch)  
[www.velowerkstatt.ch](http://www.velowerkstatt.ch)

### Öffnungszeiten

Di - Fr 10.00 - 18.30  
Sa 10.00 - 16.00