

Le RER-vélo veut désengorger Bruxelles et sa périphérie

MOBILITÉ 280 km de pistes cyclables aménagés prioritairement

Le plan « RER-vélo » a été présenté par la ministre bruxelloise des Transports et des Travaux publics (Brigitte Grouwels – CD&V) et son homologue flamande (Hilde Crevits – CD&V). Ce réseau express régional vélo couvre environ 400 km entre Bruxelles et la périphérie.

Dans un rayon de 15 km autour de Bruxelles, 15 itinéraires cyclables du réseau ont été sélectionnés pour être aménagés en priorité. Ils s'étendent sur 280 km, dont 113 (soit 40 %) en Région flamande et 167 (60 %) en Région bruxelloise. Les 118 km restant suivront. « *Le RER-vélo est mis en œuvre soit dans le cadre des programmes d'exécution existants des itinéraires*

cyclables régionaux (ICR), soit dans le cadre du réseau de pistes cyclables fonctionnel supralocal (BFF). Il peut aussi être aménagé à l'initiative des communes ou d'autres acteurs », détaillent les protagonistes.

L'objectif : désengorger Bruxelles et sa périphérie face à une charge de trafic qui ne cesse d'augmenter. « *La part des déplacements à vélo à Bruxelles et dans la périphérie flamande s'élève à 4 % (l'objectif Iris II et d'arriver à 20 % des déplacements bruxellois pour 2020) alors que la part des déplacements courts est très élevée dans cette zone urbaine. A Bruxelles et dans la périphérie flamande, 71 % des déplacements ne dépassent pas les 15 km*

et la part de déplacements de moins de 5 km s'élève à 51 %. Une part importante de ces déplacements se fait aujourd'hui en voiture, notamment en raison de l'absence d'une infrastructure sécurisée et confortable. »

Les Régions bruxelloise et flamande et la province du Brabant flamand ont financé l'étude et investiront dans le projet. Leurs estimations évoquent 15 millions par an (pour un total de 120 millions d'euros). La ministre bruxelloise a par ailleurs rappelé que l'investissement annoncé pour 2013 était à nouveau de 11 millions d'euros pour les infrastructures cyclables bruxelloises. L'aboutissement du projet global est espéré pour 2025. ■ **MDS**