

Interessengemeinschaft Velo

Bollwerk 35 | Postfach 6711
CH-3001 Bern

Tel 031 318 54 10 | Fax 031 312 24 02
bern@igvelo.ch | www.igvelobern.ch
PC-Konto 30-19027-6

An die Berner Medien
Redaktion Stadt Bern

Medienmitteilung vom 1. Mai 2007

Velostation Milchgässli: Während Bahnhofplatzumbau Gebühren senken!

In zwei Wochen wird die Velostation Milchgässli eröffnet. Die IG Velo hat dieses Projekt seit jeher unterstützt und freut sich auf dieses neue Angebot. Damit die 500 Plätze von Beginn an trotz der schlechten Erreichbarkeit gut benutzt werden und um die schwierige Abstellssituation während des Bahnhofplatzumbaus für Velofahrende zu entschärfen, fordert die IG Velo die Stadt Bern auf, die Tages-Parkgebühren um die Hälfte zu senken.

Die IG Velo ist sich bewusst, dass auch Velofahrende während den Umbauarbeiten nicht mit dem sonstigen Komfort bezüglich Zu- und Durchfahrt sowie Parkierung rechnen dürfen. Lobenswert ist die von den Projektanten garantierte Durchfahrt über den Bahnhofplatz für Velofahrende. Die Velostation Milchgässli wird mit ihrem direkten Zugang in die Perronhalle für Bahnbenutzende eine überaus attraktive Abstellmöglichkeit. Der Komfort der Station ist vorbildlich: Luftpumpe, Schliessfächer, Abstellflächen für Tandems und Anhänger, Veloreinigungs- und Reparaturservice. Damit dieses Angebot bereits nach der Eröffnung trotz der schwierigen Erreichbarkeit gut genutzt wird und da die Abstellmöglichkeiten generell eingeschränkt sind, fordert die IG-Velo eine 24-h-Gebühr von 50 Rappen (Reduktion um die Hälfte) während des Bahnhofplatzumbaus. Die IG Velo fordert zudem, dass alle provisorisch errichteten, gebührenfreien Abstellplätze im Raum Bollwerk während des Umbaus mit Veloständern ausgerüstet werden. Das Parkierungskonzept für Velos sieht vor, im Bereich Bahnhof West eine vierte Velostation (Velostation West) mit 800 Abstellplätzen zu errichten. Obschon damals eine Errichtung bis 2007 vorgesehen war, ist heute darüber noch kaum etwas bekannt. Im Raum Bahnhof braucht es ein Angebot von mindestens 3000 Parkplätzen, davon die Hälfte gebührenfrei. Die IG Velo fordert deshalb alle Akteure auf, mit der Planung der Velostation West vorwärts zu machen. Solange diese Velostation nicht in Betrieb ist, müssen dafür Ersatzparkplätze gebührenfrei zur Verfügung gestellt werden, dies auch nach dem Bahnhofplatzumbau!

Für weitere Informationen:
Stefan Jordi
Präsident IG Velo
079 693 36 80