

## Einladung zur Mitgliederversammlung 2013

Mittwoch, 6. März 2013  
WylerPark, Wylerstrasse 123/125, Bern

### Statutarischer Teil, 18.15 Uhr:

#### Traktanden

0. Begrüssung
1. Wahl der StimmezählerInnen
2. Protokoll der Mitgliederversammlung 2012
3. Jahresbericht 2012
4. Rechnung 2012 und RevisorInnenbericht
5. Ausblick 2013
6. Budget 2013
7. Statutenänderung zur Sicherung der Steuerbefreiung

#### **Neuer Artikel 16:**

*„Eine Fusion kann nur mit einer anderen wegen Gemeinnützigkeit oder öffentlichem Zweck von der Steuerpflicht befreiten juristischen Person mit einem ähnlichen Zweck mit Sitz in der Schweiz erfolgen. Im Falle einer Auflösung werden Gewinn und Kapital einer anderen wegen Gemeinnützigkeit oder öffentlichem Zweck steuerbefreiten juristischen Person mit einem ähnlichen Zweck mit Sitz in der Schweiz zugewendet.“*

8. Verabschiedungen, Wahl des Präsidiums, des Vorstands, der RechnungsrevisorInnen

#### **Neu-Wahlen (Vorschläge des Vorstands):**

- **Präsident:** David Stampfli
- **Vorstand,** bisherige Kandidatur: Prisca Lanfranchi

9. Varia, Anregungen

*Die Unterlagen können im Voraus bei der Geschäftsstelle bezogen werden und werden aufgelegt.*

### Öffentlicher Teil, 20 Uhr:

**Langsamverkehrsbrücke Länggasse-Breitenrain**

*Programm Öffentlicher Teil: siehe Rückseite*

## **Öffentlicher Teil, 20 Uhr:**

### **Vorwärts mit der Langsamverkehrsbrücke Länggasse-Breitenrain!**

Alles spricht für die geplante Velo- und FussgängerInnenbrücke: Auf beiden Seiten könnten 60'000 Personen von dieser Verbindung ohne Höhenunterschied und ohne Henkerbrännli profitieren. Sie ist in den Velo-Richtplänen der Stadt und des Kantons Bern als prioritäre Massnahme vorgesehen. Alle ExpertInnenberichte bescheinigen, dass das Projekt nötig, nützlich und sinnvoll ist. Die Kosten von 14 Mio. Fr. sind im Vergleich mit anderen Projekten (Stadttangente: 485 Mio. Fr., Wankdorfplatz: 100 Mio. Fr., Tram Region Bern: ca. 400 Mio. Fr.) vernachlässigbar. Der Bund stuft das Projekt als prioritär ein und ist grundsätzlich bereit, im Rahmen des Agglomerationsprogramms einen wesentlichen Teil der Kosten zu übernehmen. Dennoch wird der Bau der Brücke auf den Sankt-Nimmerleinstag verschoben. Wieso? Wir schauen uns das Projekt im Detail an und lernen aus den Erfahrungen anderer.

Daniel Siegrist, Verfasser der Linienführungsstudie stellt uns die Details der Langsamverkehrsbrücke Länggasse-Breitenrain vor.

Die längste Bogen-Velo- und FussgängerInnenbrücke der Welt, die Dreiländerbrücke, verbindet die deutsche Stadt Weil am Rhein in Südbaden und das französische Huningue im Elsass. Als bereits fertiggestelltes und äusserst erfolgreiches Bauprojekt ist sie uns Inspiration. (ReferentIn angefragt.)

Hanspeter Hochreutener von Pro Velo Schaffhausen wird vom geplanten Duraduct – einer Fussgänger- und Velobrücke über das Mühlental in der Stadt Schaffhausen – berichten.

### **Diskussion, anschliessend Apéro**

*Statutarischer Teil: siehe Vorderseite*