

A large indoor bicycle repair shop with a high, vaulted wooden ceiling. The floor is filled with hundreds of bicycles of various colors and models, arranged in rows. Some bicycles have white plastic bags covering their seats. A red ribbon is stretched across the middle of the room. In the background, there are wooden pallets and a sign that says "PRO VELO".

JAHRESBERICHT 2023

Veranstaltungen, Kurse und Aktivitäten

2023 konnte Pro Velo Bern endlich wieder drei Velobörsen in Bern und eine Börse in Münsingen durchführen. Weiter zeigten wir an vielen Anlässen Präsenz. Beispielsweise an dem World Bicycle Day auf dem Kornhausplatz und bei «Hallo Velo!», wo unser neues Frappé-Velo zum Einsatz kam und die Passant*innen mit frischen Smoothies begeisterte.

Mit unserem DEFI VELO-Angebot haben wir 2023 einen neuen Rekord aufgestellt: Bei 35 Qualifikationen in 7 verschiedenen Gymnasien und Oberstufen haben 742 Jugendliche an dieser Aktion teilgenommen! Wir freuen uns sehr ab der Beliebtheit des DEFI VELO-Angebots und blicken mit grosser Zuversicht und Motivation in die DEFI VELO-Zukunft.

An unseren Velofahrkursen für Kinder konnten wir im Jahr 2023 über 400 Kindern im Alter zwischen 6 und 12 Jahren Grundlagen vermitteln, damit sie sich mit Freude und Sicherheit im Strassenverkehr bewegen können.

Im vergangenen Jahr konnten wir 7 Velofahrkurse für Migrant*innen durchführen. Die über 90 Teilnehmer*innen haben viel Freude und Sicherheit am Velofahren gewinnen können. Weiter haben wir 8 Spezialfahrkurse für Firmen, Organisationen und Privatpersonen organisiert.

Darüber hinaus hat Pro Velo Bern in Zusammenarbeit mit der Stadt Bern und dem Kindertreff Tscharni ein neues Kurskonzept erarbeitet, welches schon bei der ersten Durchführung ein grosser Erfolg war. Aus der Erkenntnis, unser

Zielpublikum zum Teil nicht über unsere regulären Kinderfahrkurse erreichen zu können, haben wir zusammen mit unseren Partnern einen aufsuchenden Kurs entwickelt und organisiert. Dabei konnten die teilnehmenden Kinder während der normalen Öffnungszeiten des Kindertreffs spontan und unentgeltlich zunächst ihre Velos von erfahrenen Velomechaniker*innen überprüfen und kleine Reparaturen direkt vor Ort durchführen lassen und dabei auch Kompetenzen im Bereich Velounterhalt erwerben. Anschliessend konnten sie an einem offenen und flexiblen Velokurs teilnehmen. In spielerischer, aber dennoch lehrreicher Art wurden die wichtigsten Verkehrsregeln und Fahrskills vermittelt. Die Bilanz war sehr positiv und die Freude am Velo so schön sichtbar wie sonst selten.

Des Weiteren hat Pro Velo Bern die städtische Initiative «Verkehrsmöner Wankdorf stoppen!» vom Verein Spurwechsel aktiv unterstützt sowie die breit abgestützte Abstimmungskampagne zugunsten einer moderaten Erhöhung der Parkier- und Parkkartengebühren in der Stadt Bern mitgetragen.



Velomassnahmen

Im Bereich Velomassnahmen setzte Pro Velo Bern 2023 seine Arbeit aus den früheren Jahren fort. Dies umfasste das Bearbeiten von Mitgliederanliegen, die Mitarbeit in Mitwirkungsverfahren sowie das Beobachten von Baubewilligungs- und Plangenehmigungsverfahren, respektive das Verfassen von Einsprachen gegen solche. Dieses Tätigkeitsfeld umfasste 2023 unter anderem folgende Arbeiten:

- Wir arbeiteten im Rahmen der Begleitgruppe an der Aktualisierung der Regionalen Velonetzplanung der Regionalkonferenz Bern-Mittelland mit.
- Wir erhoben Einsprache gegen die Art der Ausgestaltung der Radwegverbindung Muhlernstrasse – Stapfenstrasse in Köniz wegen geplanten Hindernissen für den Veloverkehr.
- Wir machten im Rahmen der Mitwirkung Vorschläge zur Veloführung bei der Neuorganisation Guisanplatz.
- Wir setzten die Einspracheverhandlungen zu den Verkehrsmassnahmen Zukunft Bahnhof Bern Stadt Bern (ZBBS) fort und verhandelten mit dem Planungsteam über Lösungsmöglichkeiten.
- Weiter haben wir an der Ausarbeitung des Regionalen Veloleitbildes mitgewirkt.

Ermöglicht haben diese und weitere Aktivitäten im Bereich Velomassnahmen: Thomas Schneeberger, David Häggi, die AG-Velomassnahmen sowie die Vorstandsmitglieder.

Veränderungen auf der Geschäftsstelle

Während die Zusammensetzung des Vorstandes im Jahr 2023 unverändert geblieben ist, sah es auf der Geschäftsstelle ganz anders aus.

Nach über zehn Jahren verliess Irene Mathys Pro Velo Bern, um neue Herausforderungen anzugehen. Reto Baumann, der als Nachfolger von Carmen Morrison im Jahr 2022 als Leiter Fahrkurse angestellt wurde, hat die Aufgaben von Irene im Bereich Administration & Buchhaltung übernommen. Irene leitete darüber hinaus auch die Spezialfahrkurse und das Projekt DEFI VELO im Kanton Bern. Diese Aufgaben wurden im Februar 2023 von Loris Spycher übernommen, der zudem die Leitung von DEFI VELO in den Kantonen Zürich, Zug und Schwyz übernahm und die Mitverantwortung für die Organisation der Velobörse trägt.

Nach vier Jahren Anstellung als Geschäftsleiter, mussten wir uns ebenfalls von Dominik Guggisberg verabschieden. Seine Stelle wurde von Giona Rinaldi übernommen. Somit wurde praktisch das gesamte Team auf der Geschäftsstelle innert einem halben Jahr ausgetauscht – trotzdem hat die Geschäftsstelle die grossen Herausforderungen gepackt! Es freut uns, dass wir im Bereich Velomassnahmen & Infrastruktur weiterhin vom riesigen Fachwissen von Thomas Schneeberger und David Häggi profitieren konnten.

An dieser Stelle nutzen wir die Gelegenheit, uns bei Dominik Guggisberg und Irene Mathys herzlich für ihr riesiges Engagement für das Velo und für unsere Organisation zu bedanken!

Pro Velo Bern engagiert sich für mehr Freude am Velofahren, mehr Platz auf der Strasse, durchgehende Velorouten, genügend Abstellplätze und ein sicheres Verkehrsklima.

Jetzt Mitglied werden.

Pro Velo Bern
Verband für die Interessen
der Velofahrenden
Birkenweg 61
3013 Bern

031 318 54 10
www.provelobern.ch
info@provelobern.ch